

ACO510

Вентиляторы предназначены для использования в приточных системах противодымной вентиляции (вентиляторы подпора) и системах общеобменной вентиляции.

Вентиляторы оснащаются осевыми рабочими колесами с листовыми лопатками.

Вентиляторы изготавливаются по 1-ой конструктивной схеме.



	ACO-510	- 5	- 38гр	- 4	- 02
Тип вентилятора					
Номер вентилятора (диаметр рабочего колеса в дм)					
Угол установки лопаток, град					
Количество полюсов электродвигателя					
Исполнение: 02 – фланцевое крепление 04 – крепление на раме					

Конструкция

Вентиляторы высокого давления **ACO-510** имеют большую долю динамического давления в полном. Для снижения потерь давления на напорных участках сети за рабочим колесом устанавливается спрямляющий аппарат (**СА**), обтекатель двигателя и внутренний диффузор. При этом достигается снижение динамического давления в 2,5 раза. Рабочее колесо имеет большой относительный диаметр втулки (0,7 от диаметра колеса), что связано с большими размерами двигателя и наличием обтекателя. Для охвата по возможности большего диапазона рабочих режимов лопатки рабочего колеса могут устанавливаться под разными углами. Вентиляторы имеют две компоновки, отличающиеся способом монтажа (на раме или на фланцах).

Вентиляторы должны устанавливаться вне обслуживаемого помещения за пределами зоны постоянного пребывания людей. При монтаже вентилятора передним и после него должны быть прямые участки канала длиной не менее **4D** перед и **2D** за вентилятором. При отсутствии сети на входе необходимо перед вентилятором устанавливать входной коллектор.

На приведенных ниже графиках динамическое давление рассчитано по скорости в кольцевой площади выходного сечения.

В таблицах приводится уровень звуковой мощности **Lw (дБА)** вентилятора на номинальном режиме со стороны нагнетания. Уровень звуковой мощности со стороны всасывания на 3 дБ меньше. Уровень звуковой мощности в октавных пол**А**СОх частот может быть определен из соотношения: $L_{wi} = L_w + \Delta L_{wi}$.

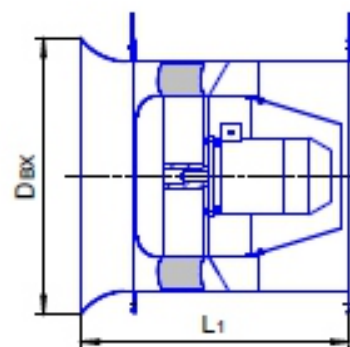
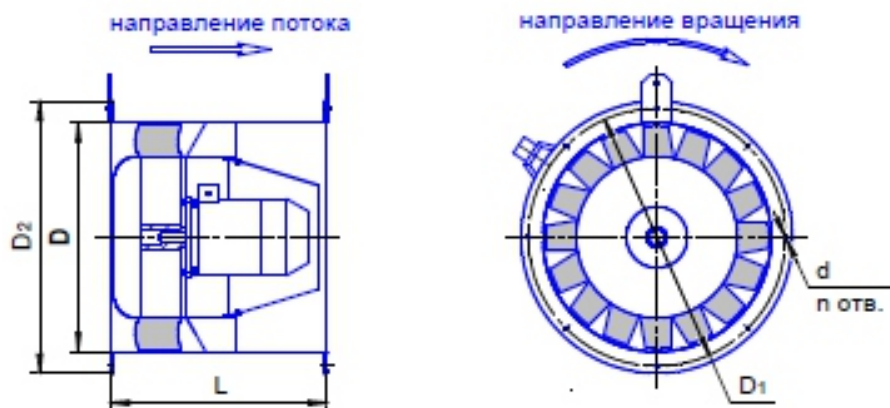
Число полюсов двигателя	Поправки ΔL_{wi} , дБ в октавных пол А СОх частот со среднегеометрическими частотами, Гц							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
2	-28	-18	-10	-6	-5	-9	-9	-14
4	-11	-9	-5	-4	-8	-8	-13	-13
6	-10	-6	-5	-9	-9	-14	-14	-24

Габаритные и присоединительные размеры

Тип крепления 01 (на фланце)

Модификация "А"

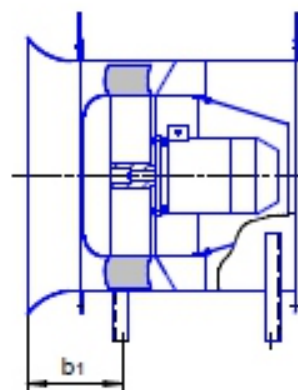
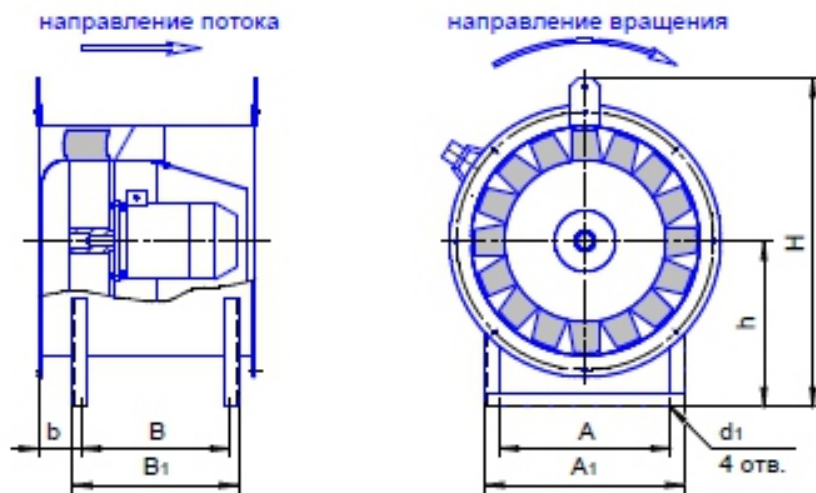
Модификация "Б"



Тип крепления 02 (на стойке)

Модификация "А"

Модификация "Б"

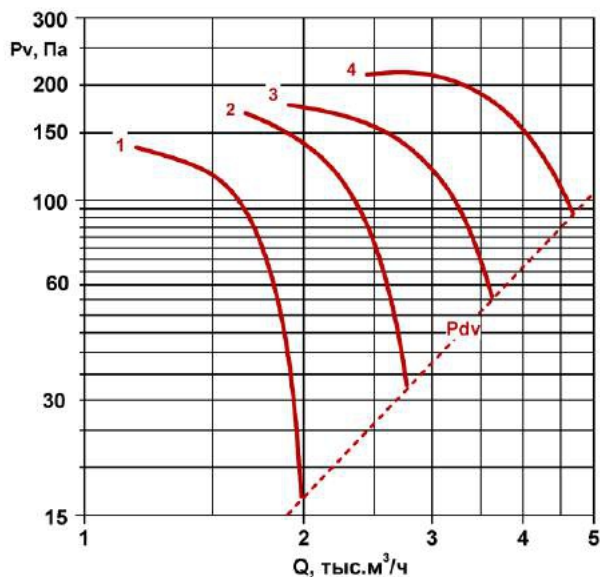


Номер вентилятора	Размеры, мм																n
	A	A1	B	B1	b	b1	D	D1	D2	Dвх	d	d1	h	H	L	L1	
4	300	350	260	290	75	167	400	430	460	485	12	12	290	575	380	472	8
4,5	325	400	340	385	75	167	450	475	505	546	12	12	325	630	485	560	8
5	360	440	380	430	85	200	500	530	560	606	12	12	360	700	540	655	12
5,6	405	495	425	480	80	210	560	595	625	680	12	12	405	785	605	710	12
6,3	440	600	540	590	80	225	630	690	730	764	12	12	450	855	710	855	12
7,1	545	690	590	640	75	238	710	770	810	861	12	12	500	945	750	913	16
8	610	760	730	780	90	274	800	860	900	970	12	12	560	1050	930	1114	16
9	650	850	930	980	95	302	900	960	1000	1092	14	14	650	1190	1120	1327	16
10	730	930	930	980	83	313	1000	1070	1110	1213	14	14	690	1285	1115	1345	16
11,2	730	930	1130	1200	100	315	1120	1195	1235	1358	14	18	790	1448	1320	1545	20
12,5	790	990	1130	1200	100	301	1250	1320	1360	1358	14	18	790	1510	1330	1531	20



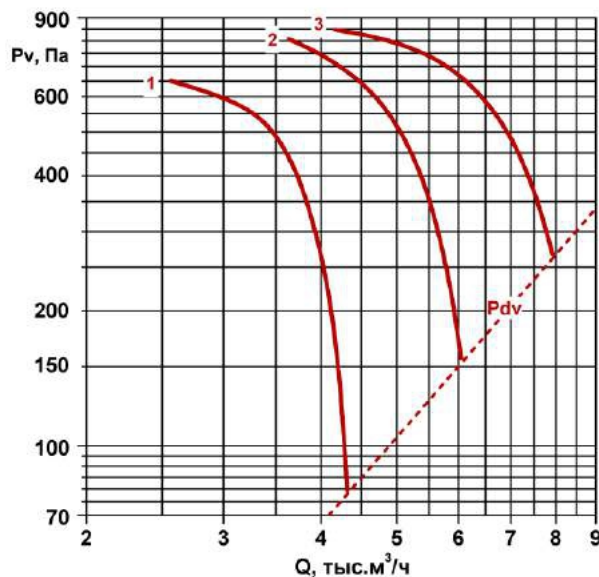
ACO-510-4-4

Номер кривой	Число полюсов	Угол устан., град	Nном, кВт	Lwб, дБА	Масса, кг			
					Тип крепления			
					01		02	
					Модификация			
					A	Б	A	Б
1	4	18гр	0.18	71	33	36	35	38
2		26гр	0.18	75	34	37	36	39
3		38гр	0.25	77	36	39	38	41
4		46гр	0.37	79	37	40	39	42



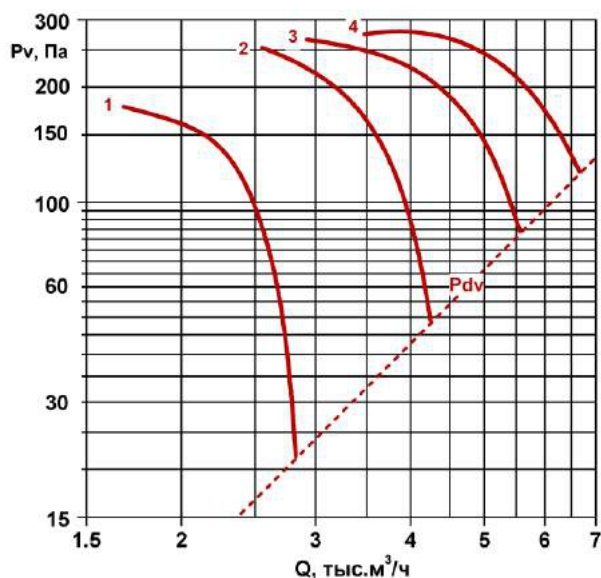
ACO-510-4-2

Номер кривой	Число полюсов	Угол устан., град	Nном, кВт	Lwб, дБА	Масса, кг			
					Тип крепления			
					01		02	
					Модификация			
					А	Б	А	Б
1	2	18гр	1.1	86	45	48	47	50
2		26гр	1.5	90	52	55	54	57
3		38гр	2.2	92	56	59	58	61



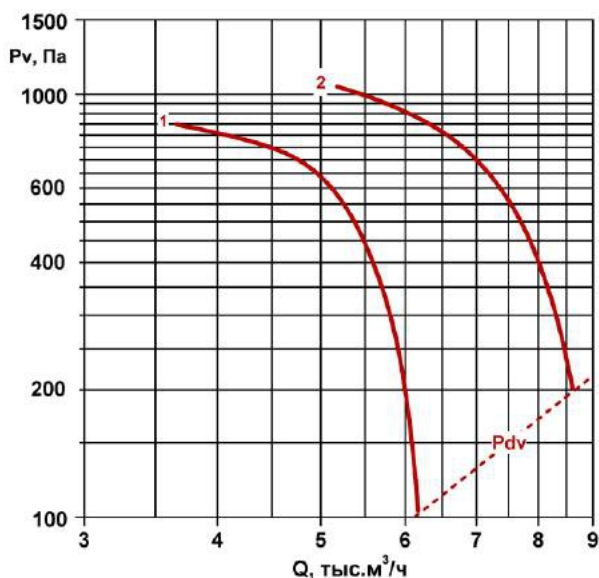
ACO-510-4,5-4

Номер кривой	Число полюсов	Угол устан., град	Nном, кВт	Lwб, дБА	Масса, кг			
					Тип крепления			
					01		02	
					Модификация			
					А	Б	А	Б
1	4	18гр	0.18	74	48	54	52	57
2		26гр	0.37	78	49	55	55	58
3		38гр	0.55	80	53	59	56	62
4		46гр	0.75	82	58	64	57	67



ACO-510-4,5-2

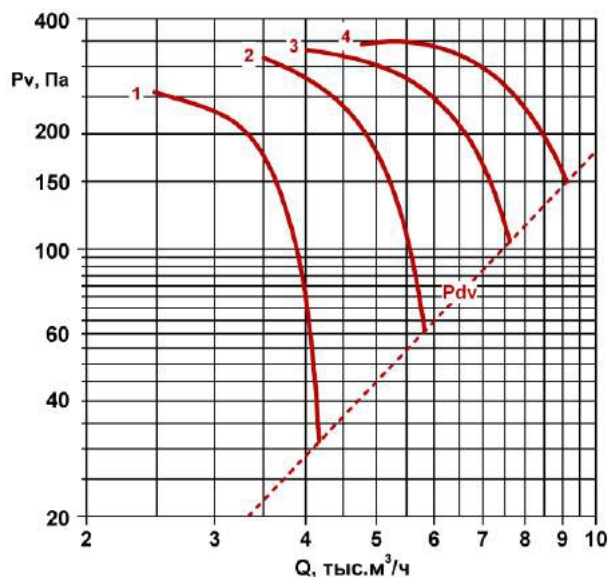
Номер кривой	Число полюсов	Угол устан., град	Nном, кВт	Lwб, дБА	Масса, кг			
					Тип крепления			
					01		02	
					Модификация			
					A	Б	A	Б
1	2	18гр	2.2	89	60	66	64	69
2		26гр	3	93	65	71	66	74





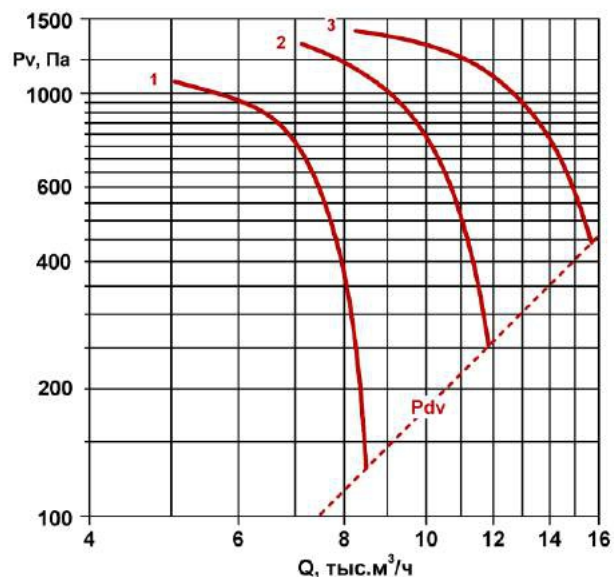
ACO-510-5-4

Номер кривой	Число полюсов	Угол устан., град	Nном, кВт	Lwб, дБА	Масса, кг			
					Тип крепления			
					01		02	
					Модификация			
					A	Б	A	Б
1	4	18гр	0.37	77	51	56	55	60
2		26гр	0.55	81	55	60	59	64
3		38гр	0.75	83	60	65	64	69
4		46гр	1.1	85	68	73	72	77



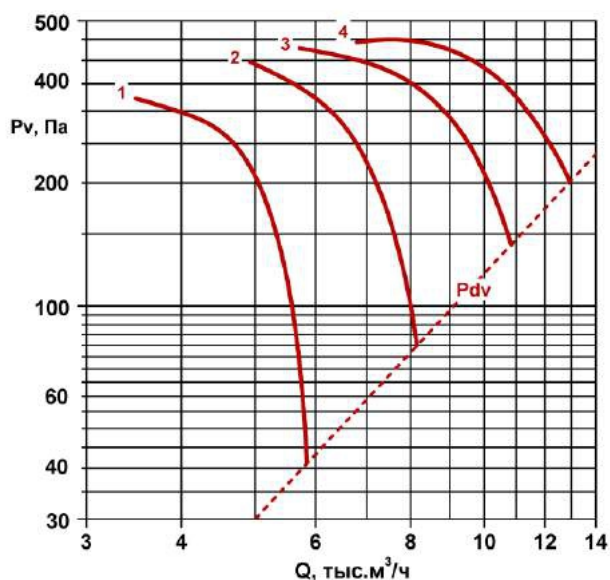
ACO-510-5-2

Номер кривой	Число полюсов	Угол устан., град	Nном, кВт	Lwб, дБА	Масса, кг			
					Тип крепления			
					01		02	
					Модификация			
					А	Б	А	Б
1	2	18гр	3	92	74	79	78	83
2		26гр	4	96	88	93	92	97
3		38гр	7.5	99	112	117	116	121



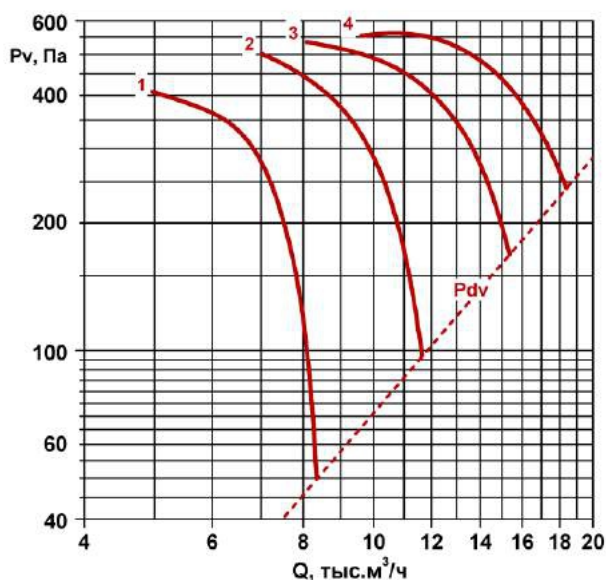
ACO-510-5,6-4

Номер кривой	Число полюсов	Угол устан., град	Nном, кВт	Lwб, дБА	Масса, кг			
					Тип крепления			
					01		02	
					Модификация			
					A	Б	A	Б
1	4	18гр	0.75	81	77	85	83	90
2		26гр	1.1	85	87	95	87	100
3		38гр	1.5	87	92	101	89	105
4		46гр	2.2	89	99	108	92	112



ACO-510-6,3-4

Номер кривой	Число полюсов	Угол устан., град	Nном, кВт	Lwб, дБА	Масса, кг			
					Тип крепления			
					01		02	
					Модификация			
					А	Б	А	Б
1	4	18гр	1.5	84	105	116	114	125
2		26гр	2.2	88	110	121	119	130
3		38гр	3	90	116	127	125	136
4		46гр	4	92	140	151	149	160

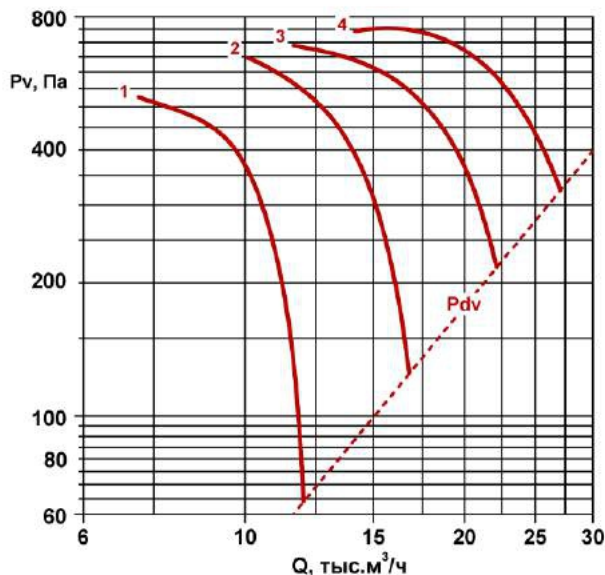


Примечание: динамическое давление рассчитано по средней скорости в кольцевой площади выходного сечения.



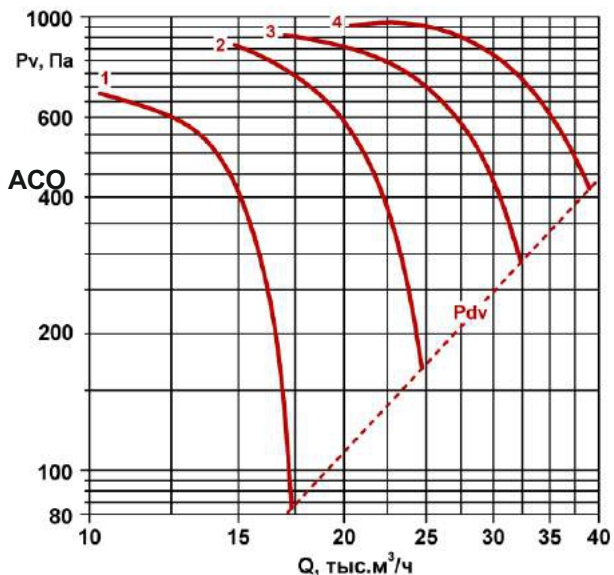
ACO-510-7,1-4

Номер кривой	Число полюсов	Угол устан., град	Nном, кВт	Lwб, дБА	Масса, кг			
					Тип крепления			
					01		02	
					Модификация			
					A	Б	A	Б
1	4	18rp	2.2	88	96	109	106	119
2		26rp	3	92	102	115	112	125
3		38rp	5.5	94	156	169	166	179
4		46rp	7.5	96	187	200	197	210



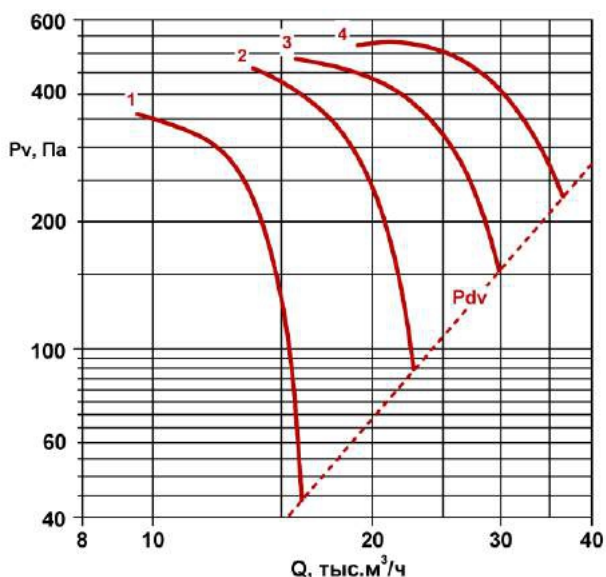
ACO-510-8-4

Номер кривой	Число полюсов	Угол устан., град	Nном, кВт	Lwб, дБА	Масса, кг			
					Тип крепления			
					01		02	
					Модификация			
					А	Б	А	Б
1	4	18гр	4	92	132	148	144	160
2		26гр	7.5	96	202	218	214	230
3		38гр	11	98	222	238	234	250
4		46гр	15	100	321	337	333	349



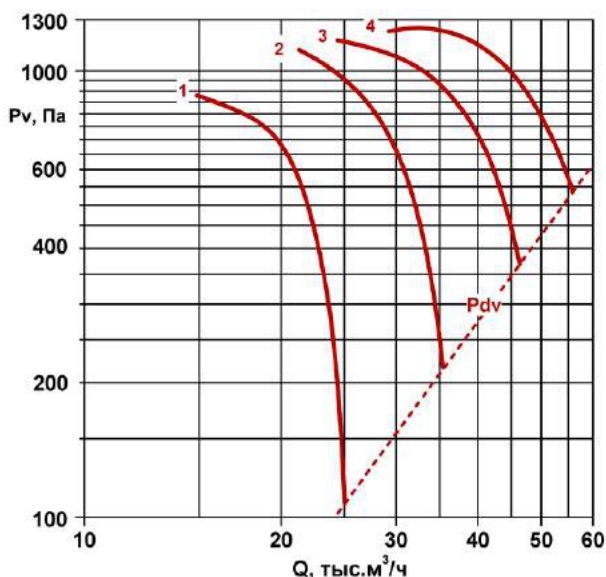
ACO-510-9-6

Номер кривой	Число полюсов	Угол устан., град	Nном, кВт	Lwб, дБА	Масса, кг			
					Тип крепления			
					01		02	
					Модификация			
					A	Б	A	Б
1	6	18гр	2.2	86	195	219	205	229
2		26гр	3	90	235	259	245	269
3		38гр	5.5	92	270	294	280	304
4		46гр	7.5	94	294	316	304	328



ACO-510-9-4

Номер кривой	Число полюсов	Угол устан., град	Nном, кВт	Lwб, дБА	Масса, кг			
					Тип крепления			
					01		02	
					Модификация			
					A	Б	A	Б
1	4	18гр	7.5	95	262	286	272	296
2		26гр	11	99	284	308	294	318
3		38гр	18.5	101	392	416	402	426
4		46гр	22	103	450	474	460	484

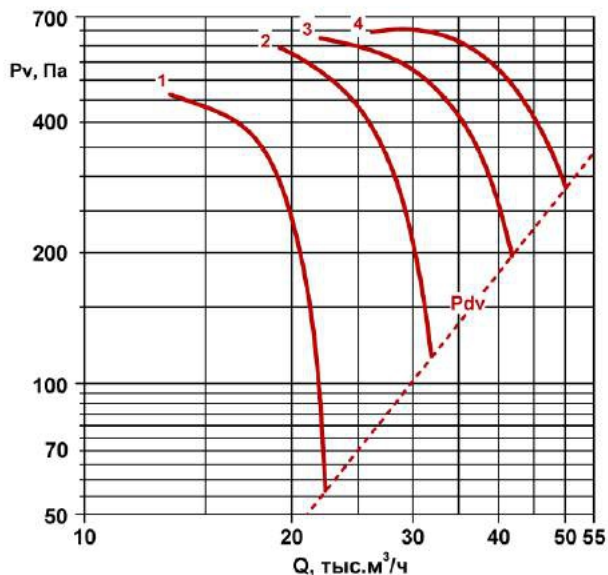


Примечание: динамическое давление рассчитано по средней скорости в кольцевой площади выходного сечения.



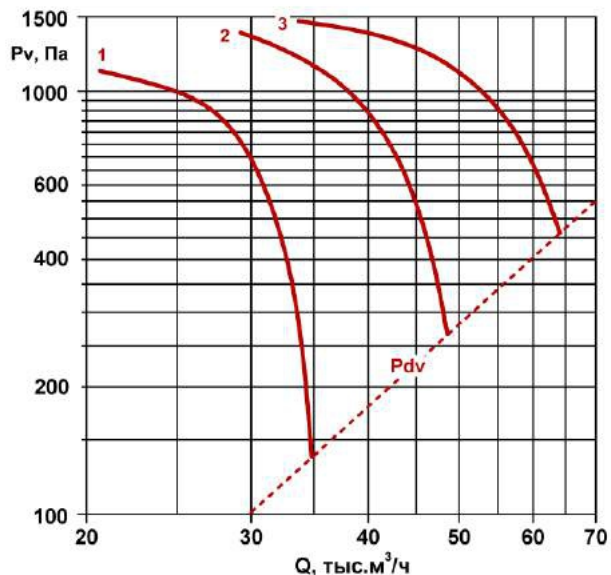
ACO-510-10-6

Номер кривой	Число полюсов	Угол устан., град	Nном, кВт	Lwб, дБА	Масса, кг			
					Тип крепления			
					01		02	
					Модификация			
					А	Б	А	Б
1	6	18rp	4	89	290	316	304	330
2		26rp	5.5	93	307	333	321	347
3		38rp	7.5	95	389	415	403	429
4		46rp	11	97	422	448	436	462



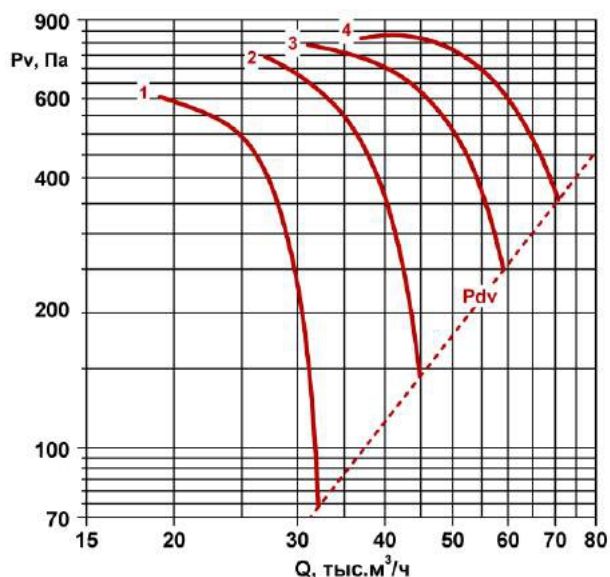
ACO-510-10-4

Номер кривой	Число полюсов	Угол устан., град	Nном, кВт	Lwб, дБА	Масса, кг			
					Тип крепления			
					01		02	
					Модификация			
					А	Б	А	Б
1	4	18гр	15	98	417	443	431	457
2		26гр	18.5	102	456	482	470	496
3		38гр	30	104	552	578	566	592



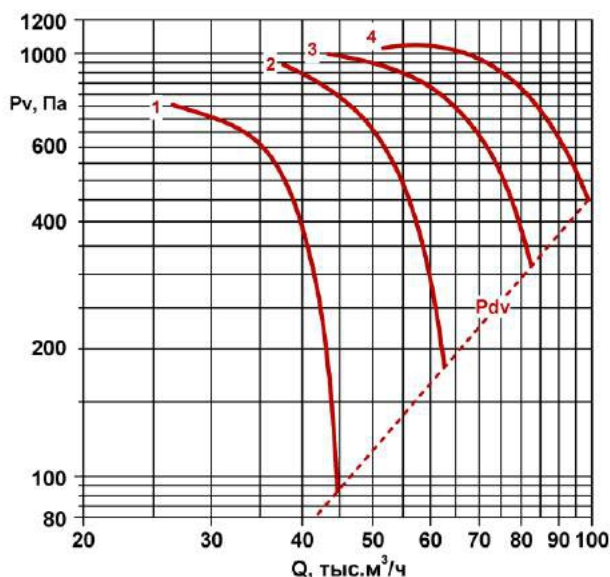
ACO-510-11,2-6

Номер кривой	Число полюсов	Угол устан., град	Nном, кВт	Lwб, дБА	Масса, кг			
					Тип крепления			
					01		02	
					Модификация			
					А	Б	А	Б
1	6	18rp	7.5	93	358	393	373	408
2		26rp	11	97	423	458	438	473
3		38rp	15	99	475	510	490	525
4		46rp	22	101	597	632	612	647



ACO-510-12,5-6

Номер кривой	Число полюсов	Угол устан., град	Nном, кВт	Lwб, дБА	Масса, кг			
					Тип крепления			
					01		02	
					Модификация			
					A	Б	A	Б
1	6	18гр	11	96	457	495	475	513
2		26гр	18.5	100	568	606	586	524
3		38гр	30	102	743	781	761	799
4		46гр	37	104	943	981	961	999



Примечание: динамическое давление рассчитано по средней скорости в кольцевой площади выходного сечения.